

## GARANZIA "MOBILITA'" - PARTI GARANTITE

**Per il motore:** tutti gli organi e gli elementi interni del blocco motore e della testata, così come: alberi di distribuzione, perni dei pistoni (spinotti), bielle, blocco cilindri, coperchio distribuzione, camice cilindri (canne), corona dentata d'avviamento, cuscinetti, collettori d'aspirazione e di scarico, testata cilindri, complessivo bilancieri, guarnizioni interne, guarnizione della testata, supporti dell'albero motore, ingranaggi della distribuzione pistoni e anelli elastici, pompa dell'olio, punterie, valvole, aste e guide bilancieri, albero motore, volano motore, cinghia-catena e pulegge della distribuzione. I danni causati ad altre parti del motore e che siano conseguenza della rottura di uno di questi elementi sono presi a carico. Parimenti, gli elementi sopraccitati danneggiati dalla rottura di organi non coperti sono esclusi.

### **Per il cambio: gli organi e gli elementi interni seguenti**

-Per il cambio manuale: sincronizzatori, alberi, perni dei satelliti, boccole e ghiera, selettori e ingranaggi scorrevoli, scatola del differenziale, meccanismo della frizione (ad esclusione delle parti d'attrito, della normale usura o in caso di surriscaldamento), pignoni ed ingranaggi, ponte, guarnizioni di tenuta, rulli e cuscinetti interni.

-Per il cambio automatico: cinghie e pulegge, scatola delle valvole idrauliche, coppia conica di trasmissione, convertitore di coppia, pompa dell'olio e guarnizione, ponte, guarnizione di tenuta valvole.

**Per la trasmissione:** tutti gli organi e gli elementi interni, con l'esclusione della scatola del ripartitore di coppia e del riduttore (4X4).

**Per i carter:** carter inferiore del motore e carter del cambio (compreso carter della frizione), a condizione d'esser stati danneggiati dalla rottura degli organi o elementi sopraccitati.

**Per i liquidi:** per tutte le sostituzioni o riparazioni d'un elemento coperto, tutti i liquidi necessari alla rimessa in marcia del veicolo sono presi a carico dalla garanzia (purchè non siano stati percorsi più di 10.000 Km dall'ultimo tagliando di manutenzione), ad esclusione del carburante, degli additivi, dell'antigelo e del liquido del lavaparabrezza.

Timbro e firma